

## PROVOZNÍ A PARKOVACÍ ŘÁD AREÁLU FIRMY

### I. Účel a působnost řádu

1. Tento Provozní a parkovací řád (dále jen „řád“) upravuje pravidla vjezdu, pohybu a parkování vozidel v areálu společnosti Auto CB, spol. s r.o., a na přilehlých pozemcích ve vlastnictví nebo oprávněném užívání společnosti.
2. Řád je závazný pro:
  - zaměstnance společnosti Auto CB, spol. s r.o. a STK Nepomucká s.r.o.
  - zákazníky společnosti
  - externí osoby (dodavatele, návštěvy, servisní partnery)
  - provoz vozidel v souvislosti se servisem, myčkou, STK a měřením emisí

### II. Vymezení prostor

Pro účely tohoto řádu se areál a pozemky společnosti člení na následující zóny:

#### 1. Areál firmy – vnitřní provozní plocha

Jedná se o uzavřený areál sloužící k provozní činnosti společnosti (prodej vozidel, servis, skladování, manipulace s vozidly).

#### 2. Zákaznická parkoviště na pozemcích společnosti

Jedná se o vyhrazená parkovací stání umístěná mimo uzavřený areál, avšak stále na pozemcích společnosti Auto CB, určená výhradně pro zákazníky jednotlivých provozů.

### III. Parkování v areálu firmy

1. V areálu firmy je povoleno parkování výhradně:
  - firemních vozidel společnosti Auto CB
  - vozidel určených k prodeji (nová, ojetá, předváděcí)
  - vozidel se zakázkovým číslem do servisu
  - vozidel souvisejících s provozem STK a měření emisí, ne déle než 1 pracovní den
2. Parkování soukromých vozidel zaměstnanců, zákazníků a externích osob v areálu firmy je zakázáno.
3. Výjimku z tohoto zákazu může udělit pouze vedení společnosti nebo jím pověřená osoba.

### IV. Zákaznická parkovací stání

1. Zákaznická parkovací stání jsou určena výhradně pro zákazníky společnosti po dobu vyznačenou na dopravním značení.

2. Parkovací stání jsou rozdělena a označena dle jednotlivých provozů:
  - servis ŠKODA (příjem do servisu)
  - prodej nových vozů ŠKODA
  - prodej nových vozů RENAULT a DACIA
  - prodej ojetých vozů ŠKODA
  - STK a měření emisí
3. Parkování na zákaznických parkovacích stání určených pro servis a prodej vozidel je povoleno pouze po dobu vyznačenou na dopravním značení.
4. Parkování na zákaznických parkovacích stání určených pro STK a měření emisí je povoleno **maximálně po dobu 4 hodin**, není-li vedením společnosti výslovně stanoveno jinak.
5. Po uplynutí stanovené doby dle odstavců 3 nebo 4 je vozidlo považováno za neoprávněně odstavené.
6. Zaměstnanci společnosti nesmí tato parkovací stání využívat pro parkování svých soukromých vozidel.
7. V případě, že vozidlo zůstane zaparkováno na zákaznickém parkovišti po dobu delší, než je nezbytně nutná k vyřízení záležitosti, nebo déle než 1 kalendářní den bez souhlasu společnosti, je toto parkování považováno za neoprávněné.

## V. Povinnosti zaměstnanců

1. Zaměstnanci jsou povinni:
  - dodržovat tento řád
  - parkovat pouze na místech k tomu určených
  - respektovat dopravní značení a pokyny odpovědných osob
2. Porušení tohoto řádu je považováno za porušení pracovních povinností.

## VI. Odpovědnost a opatření při porušení řádu

1. V případě porušení tohoto řádu je společnost oprávněna:
  - vyzvat provozovatele vozidla k jeho neprodlenému odstranění
  - zajistit odtažení vozidla na náklady jeho provozovatele
  - **účtovat provozovateli vozidla poplatek za neoprávněné stání vozidla ve výši 500 Kč za každý započatý den neoprávněného stání vozidla**
2. Za neoprávněné stání se považuje zejména:
  - parkování v rozporu s tímto řádem
  - parkování mimo vyhrazená místa
  - parkování na zákaznických parkovištích po dobu delší než 1 kalendářní den bez souhlasu společnosti

- parkování po uplynutí doby určené pro daný účel (servis, STK, jednání apod.)
3. **Vjezdem do areálu nebo zaparkováním vozidla na pozemcích společnosti vyžaduje provozovatel vozidla souhlas s tímto řádem a s případným účtování poplatku za neoprávněné stání vozidla.**
  4. Úhradou poplatku není dotčeno právo společnosti na náhradu škody v plném rozsahu.
  5. Společnost je oprávněna evidovat neoprávněně odstavená vozidla a vyzvat jejich provozovatele k úhradě poplatku.
  6. Společnost nenesे odpovědnost za škody vzniklé v důsledku porušení tohoto řádu.

## **VII. Dopravní značení a organizace provozu**

1. Parkovací a provozní zóny jsou označeny svíslým a vodorovným dopravním značením a informačními tabulemi.
2. Každý účastník provozu v areálu je povinen toto značení respektovat.

## **VIII. Závěrečná ustanovení**

1. Tento řád je interním předpisem zaměstnavatele.
2. Zaměstnanci jsou s tímto řádem prokazatelně seznámeni.
3. Řád nabývá platnosti a účinnosti dnem 27.4.2026.

V Plzni dne 27.4.2026

**AUTO CB, spol. s r.o.**

podpis jednatele

